

БИЗНЕСДНЕВНИК

Петербургское деловое обозрение

СЕНТЯБРЬ 2022 | № 61 |

PHOTOGENICA.RU

16+



МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ

ЭКОНОМИКЕ ПЕТЕРБУРГА БЫЛ НУЖЕН НОВЫЙ ИМПУЛЬС.
ТАКОВЫМ И СТАЛ ПЕРЕЕЗД В ГОРОД СТРУКТУР «ГАЗПРОМА». |→| стр. 18

РЫЧАГ
ВЛИЯНИЯ

|→| стр. 4

ДВИГАТЕЛЬНАЯ
СИЛА
ГОСУДАРСТВА

|→| стр. 9

НУЖЕН
КАК ВОЗДУХ

|→| стр. 10

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
ВЫПУСКА

ИНГОССТРАХ
Просто быть уверенным
СПАО «Ингосстрах»

ПАРТНЕР
ВЫПУСКА



РЕКЛАМА



СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛИТИКА	РЫЧАГ ВЛИЯНИЯ	4
ЭКОНОМИКА	ЛЕТУЧИЙ В НЕДРАХ	8
ТЕХНОЛОГИЯ	ДВИГАТЕЛЬНАЯ СИЛА ГОСУДАРСТВА	9
ЭКОЛОГИЯ	НУЖЕН КАК ВОЗДУХ	10
KNOW HOW	ЦИФРОВОЙ ПОТЕНЦИАЛ НЕФТЕГАЗА	12
ПОТЕНЦИАЛ	КРИЗИС КАДРОВ – НОВАЯ НОРМА	13
БЮДЖЕТ	УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ	14
ГОРОД	МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ	18

ВЗГЛЯД



СЕРГЕЙ ВОРОНКОВ,

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР КОМПАНИИ
«ЭКСПОФОРУМ-
ИНТЕРНЭШНЛ»,
ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОГО СОЮЗА
ВЫСТАВОК И ЯРМАРОК

– XI Петербургский международный газовый форум (ПМГФ-2022) пройдет в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» с 13 по 16 сентября. Сегодня он входит в топ-5 ежегодно проводимых международных проектов нефтегазовой отрасли. По масштабам ПМГФ-2022 превзойдет самый успешный в истории проекта 2019 год.

Специалисты из 30 стран соберутся в Петербурге. Партнером форума в этом году станет Кыргызстан. За прошедшие годы экономические связи между нашими странами вышли на качественно новый уровень. Надеюсь, это партнерство получит новый импульс благодаря Петербургскому международному газовому форуму. 30% мероприятий деловой программы пройдут с участием иностранных государств.

В деловой программе более 70 мероприятий – 18 тематических направлений: от геологоразведки, добычи и переработки газа, подземного хранения, потребления до водорода, применения искусственного интеллекта в нефтегазовой отрасли, вопросов энергоперехода, науки и экологии.

Особенно масштабно в этом году будут представлены российские регионы. Опыт, который они продемонстрируют на ПМГФ-2022, позволит в полной мере оценить ресурсный потенциал нефтегазовой отрасли, укрепить межрегиональные связи, дать старт новым проектам.

Внешнее давление и беспрецедентные антироссийские санкции остаются одним из главных вопросов нефтегазового рынка, и они найдут отражение в программе форума.

Красной нитью в мероприятиях деловой и выставочной программ пройдет тема опережающего импортозамещения.

Знаковой станет и арктическая повестка – в этом году в ПМГФ интегрированы международная выставка и конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа OMR 2022.

БИЗНЕС ДНЕВНИК

петербургское деловое обозрение

Издание зарегистрировано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу. Свидетельство ПИ № ТУ78-01454 выдано 13 ноября 2013 г. www.businessdnevnik.ru

Генеральный директор и главный редактор – К.И. Смирнов
Ответственные за выпуск – Владимир Герасимов, Марина Елецкая.

Выпускающий редактор – Алла Колмакова.

Дизайн и верстка – Марина Каминская.

ТИРАЖ 5 000 экз.

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

Учредитель, издатель и распространитель: АО «Информационно-издательский центр Правительства Санкт-Петербурга «Петроцентр». Адрес издателя и редакции: 197046, СПб, ул. Чапаева, 11/4, лит. А; тел./факс: +7 (812) 670-75-55. E-mail: reklama@petrocentr.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

Тел. +7 (812) 670-75-55

reklama@petrocentr.ru

Руководитель отдела рекламы: Александр Ласеев

Отдел рекламы: Татьяна Дьяченко, Татьяна Марченко

Отпечатано ИП Келлер Т.Ю. Адрес производства: 194044, Россия, Санкт-Петербург, Менделеевская ул., 9. Заказ № 23581

Перепечатка, использование материалов частично или полностью без разрешения редакции запрещены. Точка зрения обозревателей не обязательно совпадает с мнением редакции. Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые лицензии и сертификаты. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях и материалах.

Дата выхода в свет: 12.09.2022

МЕСТА РАСПРОСТРАНЕНИЯ

➔ В органах исполнительной власти:

- в администрации СПб,
- в комитетах правительства СПб,
- в администрациях районов СПб;

➔ В Законодательном собрании СПб;

➔ В бизнес-центрах и офисах предприятий;

➔ В поездах «Сапсан»;

➔ В отелях и ресторанах;

➔ В конгрессно-выставочном центре «Экспофорум»

● НАС ЧИТАЕТ ВЛАСТЬ

● НАС ЧИТАЕТ БИЗНЕС

● НАС ЧИТАЕТ ГОРОД

«ГАЗПРОМ» СЕГОДНЯ СУЩЕСТВЕННО СНИЗИЛ ПОСТАВКИ ГАЗА В ЕВРОПУ, ПРОДАЕТ ЕГО ЗА РУБЛИ. ЧАСТЬ ГАЗОПРОВОДОВ ОСТАНОВЛЕНА ПОЛНОСТЬЮ. ПРИ ТОМ ЧТО «ГАЗПРОМ» ВСЕГДА БЫЛ НАДЕЖНЫМ ПОСТАВЩИКОМ КАК ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО, ТАК И ДЛЯ ВНЕШНЕГО РЫНКА. «ЭТО ИЗ-ЗА СВО», – ГОВОРIT ЧАСТЬ ЭКСПЕРТОВ. «МИР МЕНЯЕТСЯ», – СПОРИТ С НИМИ ДРУГАЯ ЧАСТЬ.

✍ АНДРЕЙ ТАННЕР, ПОЛИТОЛОГ

📷 СТАНИСЛАВ КРАСИЛЬНИКОВ / TASSPHOTO.COM

РЫЧАГ ВЛИЯНИЯ

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ перестал существовать совсем не по политическим причинам. Сегодня в политологии это вроде бы общее место. Его разваливали собственные элиты в надежде обогатиться (что многим из них удалось) и защитить себя введением частной собственности вместо партийной субординации и ответственности. Движителем этого процесса была идея конвергенции – то есть обещанная Западом возможность стать равноправными участниками мировой элитной тусовки. Сегодня мы видим, что с этой идеей (надеждой) стало и во что она обошлась ее главным адептам.

Растаскивать былую экономическую мощь СССР взялись с энтузиазмом. Что-то делили на части, что-то практически уничтожали (возрождаемый сегодня авиапром, к примеру). За билет на европейский праздник надо было платить. Про то, что оказалось за государственными границами, забыли сразу. Внутренний распил занял несколько лет. Большие куски (например, РАО «ЕЭС») пилили долго и вдумчиво, под руководством Международного валютного фонда (МВФ).

Во всем этом беспределе и бардаке каким-то непостижимым и чудесным образом устоял только «Газпром». Хотя тоже не без потерь (за рубежом остались крупные месторождения) и не без внутреннего воровства (а куда без этого?). Но так или иначе концерн остался единым, и его доходы в 1990-е годы, в первую очередь экспортные, долгое время оставались крупнейшей базой российско-

го бюджета. В 2003 году президент России Владимир Путин впервые публично произнес: «Газпром» – это мощный рычаг политического и экономического влияния в мире». Отметим – влияния, а не давления.

Америка, вероятно, задумалась об этом еще раньше. И попытки лишить Россию этого рычага предпринимались неоднократно. Почему не Европа? Этот вопрос следует задать, имея в виду сегодняшний санкционный конфликт и проведение СВО на территории Украины. Потому что конкурентоспособность европейской промышленности в целом и ее главного столпа – Германии – долгое время основывалась на относительно доступных российских энергоносителях (по-простому говоря – дешевом газе). Так логично было думать до последнего времени.

Были попытки расчленить «Газпром»

на транспортную и добывающую компании. «Разделяй и властвуй» – все как учили. Авторство принадлежит МВФ (1998 год) и, как ни странно, «Роснефти» (2008 год). Обе – неудачные. Но желание ослабить, а лучше – полностью разорвать взаимовыгодные отношения России и Европы, избавившись от перманентного американского кошмара – Европа от Лиссабона до Владивостока, у нынешнего гегемона никуда не исчезло.

Выбор Украины на роль главного действующего лица в этом спектакле был обусловлен еще и тем, что через ее территорию проложена одна из основных газотранспортных артерий (газопровод Уренгой – Помары – Ужгород). После распада СССР это неоднократно становилось причиной напряженности между Россией и Украиной. Точнее, не это, а неизбывное желание Украины либо воровать российский





газ (не признавая этого), либо за него не платить (признавая это).

Характерный пример: в 2000 году Леонид Кучма, в ту пору президент (!) Украины, недоумевал: «Москва ежегодно перекачивает через нашу страну на Запад 130 млрд кубометров газа. Если здесь откачают миллиард кубометров – это же ничтожная доля» (интервью журналу Spiegel). Эта «ничтожная доля», кстати, в денежном исчислении обходилась «Газпрому» 50 млн долларов в год.

Долги и воровство газа Украиной десятилетиями были причиной многочисленных конфликтов с взаимными угрозами остановки и даже временной остановкой европейского газового транзита в 1993, 1994-1995, 2005-2006, 2008-2009 годах. Самый яркий эпизод – полная остановка подачи газа в Европу зимой 2009 года. Закончилось это тем,

что Украина в 2015 году торжественно объявила о прекращении закупок российского газа и... стала получать его из Европы по реверсу.

«Газпрому» приходилось терпеть политические решения экономических отношений (воровства и обмана, говоря по-русски) и, оставаясь надежным поставщиком, бороться за свою репутацию. Постепенно строились альтернативные газопроводы: «Голубой поток», «Турецкий поток», «Северный поток». Сегодня ситуация иная.

Когда некоторое время назад депутат (и бывший спикер!) украинской Рады Д. Разумков выступил с подкупающим новизной предложением воровать газ из транзитных трубопроводов, идущих из России в Европу, из России ему ответили внятно: перекроем трубу сразу.

К тому самому вышеупомянутому рычагу теперь прикладываются с двух сторон. «Газпром»

снижает объемы поставок в Европу, и существует вероятность полной остановки транзита. Несмотря на это, эксперты прогнозируют рекордные доходы концерна в текущем году.

Европейские элиты уверенно идут по пути элит советских. Наши, правда, ломали берлинскую стену, а Европа наоборот – строит санкционный занавес. А еще она решила полностью отказаться от российского газа в будущем. Америка тут же предложила им покупать свой сжиженный природный газ. Хотя у США сейчас нет необходимых мощностей для его сжижения, недостаточно танкеров для его перевозки. А у Германии, например, нет заводов, чтобы его принять и переработать. Чтобы они появились, нужны годы. Не говоря уже про цену такого газа. В конце августа стоимость газовых фьючерсов в Европе впервые с марта превысила 3500 долларов за тысячу кубометров. А зима еще не началась.

Двадцать лет назад Европа сделала все, чтобы отказаться от долгосрочных газовых контрактов (поставки из России и Норвегии) в пользу спотовых. Это не считая дискриминационных, по сути, «энергопакетов» с различной нумерацией. Норвегия, поставляющая четверть газа в Европу, снижать цену в нынешней ситуации отказалась. Норвежская государственная компания рассчитывает получить доход 100 млрд евро вместо 30 млрд евро год назад. Это про единство Европы.

Во Франции стоимость фьючерса на 2023 год достигла 1130 евро за МВт•ч вместо 85 год назад. Это все про газ.

Электричество теперь обходится домохозяйству в Великобритании в сумму около 3500 фунтов стерлингов (4200 долларов) в год. Это в три раза больше, чем в 2021-м. В Испании домохозяйства за электричество платят в четыре раза больше, чем год назад. Освещение вечером – только на главных улицах. Чашку кофе в Испании или Италии за 1 евро выпить больше не удастся.

Один из крупнейших в ЕС производителей санитарно-гигиенической бумаги, финская Metsä Tissue предупредила о возможном дефиците продукции из-за энергетического кризиса. Эту новость, я полагаю, по-настоящему может оценить только человек, имеющий советский жизненный опыт.

В Евросоюзе заявили о планах создания своей сильной армии. Без российского газа, при возможной остановке крупнейших предприятий и целых отраслей промышленности, при почти непереносимой потере глобальной конкурентоспособности. Интересно посмотреть, что получится.

Украина в том виде, в котором была и в котором Европа и Америка ее использовали, уже перестала существовать. Устоит ли единство Европы? Узнаем.

Найдет ли «Газпром» новых потребителей? Найдет. В любом случае у большого и сильного шансов не только выжить, но и победить всегда больше, чем у маленького и слабого. Это не только про «Газпром», это и про Россию.



МАРИНА ПЕТРОВА / ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ «ИНГОССТРАХ»

НА ВСЯКИЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СЛУЧАЙ

НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ ИГРАЕТ ВЕДУЩУЮ РОЛЬ В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ. ОДНАКО КАК ДОБЫЧА, ТАК И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УГЛЕВОДОРОДОВ В ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИЙ НЕСЕТ ПОРОЙ СУЩЕСТВЕННЫЕ РИСКИ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ГРАЖДАН. ДЛЯ УВЕРЕННОСТИ В ВОЗМЕЩЕНИИ ПРИЧИНЕННОГО ЭКОЛОГИИ ВРЕДА ГОСУДАРСТВО ТРЕБУЕТ ОТ КОМПАНИЙ ФОРМИРОВАНИЯ ДОСТАТОЧНЫХ ФИНАНСОВЫХ РЕЗЕРВОВ. ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ СПОСОБОВ ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗЕРВОВ СТАНОВИТСЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ СТРАХОВАНИЕ. ПОЭТОМУ ТАК ВАЖЕН ВЫБОР ПРОВЕРЕННОГО ПАРТНЕРА, ПРЕДЛАГАЮЩЕГО ОПТИМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ДЛЯ БИЗНЕСА.

В 2020 ГОДУ в России, в Норильске, произошел разлив нефтепродуктов, который обошелся Норильско-Таймырской энергетической компании в рекордные 146,2 миллиарда рублей штрафа. Санкции были наложены по решению суда. Российские власти предприняли шаги для урегулирования подобных ситуаций еще до наступления критических последствий. Были ужесточены требования к компаниям, работающим с нефтепродуктами. Их обязали обеспечивать денежный резерв с указанием механизмов финансирования возмещения ущерба окружающей среде и гражданам в случае аварий, связанных с разливом нефти (федеральный закон от 13 июля 2020 года № 207-ФЗ «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона № 7 «Об охране окружающей среды»).

Круг тех, кого коснулось нововведение, очень широк – промышленные компании в областях геологического изучения, разведки и добычи, а также переработки или производства, транспортировки, хранения, реализации углеводородного сырья и произведенной из него продукции. Расчет размера финансового обеспечения производится на основе плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛАРН), который в обязательном порядке нужно иметь с 1 января 2024 года.

Подтвердить способность профинансировать ликвидацию разливов и возмещение ущерба природе и гражданам можно разными способами. Однако не все они подходят даже крупному бизнесу. Первый вариант – создание резервного фонда – самый затратный, так как предпола-

гает «заморозку» средств компании. Вторым вариантом – банковская гарантия – связан со взаимодействием с кредитными учреждениями и, разумеется, тоже требует затрат. Пусть и не таких масштабных, как в первом случае, – до 7% от требуемой для обеспечения суммы.

Наиболее выгодным по стоимости вариантом при создании резерва становится договор страхования. В компании «Ингосстрах» отмечают, что расходы по заключению договора «Страхование ПЛАРН» в среднем составят 2-3% от страховой суммы (она как раз соответствует размеру необходимого финансового обеспечения).

Что в него входит? Во-первых, страховая компенсирует расходы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а также проведение неотложных аварийно-спасательных работ. Во-вторых, возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью, а также имуществу как граждан, так и муниципальных образований и субъектов РФ. Либо фактические затраты на восстановление нарушенного состояния окружающей среды.

Компания «Ингосстрах» – один из крупнейших российских страховщиков (ей в этом году, к слову, 75 лет), поэтому имеет возможность, помимо стандартных видов, предоставлять клиентам и дополнительные опции. В случае со страхованием ПЛАРН бонусом стала компенсация расходов на оказание юридической помощи страхователю. Речь о судебных и арбитражных делах, включая оплату услуг адвокатов, экспертов и расходов на выяснение обстоятельств отдельных страховых случаев. Услуги компании доступны на всей территории России – ее региональная сеть насчитывает 83 филиала (а агентская сеть по итогам 2021 года – 24 тысячи агентов). При этом в компании подчеркивают, что клиенты, которым нужно страхование экологических рисков, всегда могут рассчитывать на индивидуальный подход:

«Мы предлагаем разнообразные покрытия по экологическим рискам. Благодаря детальному индивидуальному анализу потребностей каждого клиента мы предлагаем комбинацию рисков, отвечающих запросу конкретной организации, что сокращает расходы на защиту имущественных интересов наших партнеров».

Таким образом, продукты по экологическому страхованию «Ингосстраха» – универсальный инструмент, способный учесть потребности любого предприятия, включающий широкий спектр покрываемых рисков – от базового вреда, причиненного окружающей среде, возмещения судебных издержек и работы сюрвейеров до покрытия вреда собственной территории страхователя и убытков, связанных с приостановкой его бизнес-деятельности.



Услуги компании доступны на всей территории России – ее региональная сеть насчитывает

83

ФИЛИАЛА

(агентская сеть по итогам 2021 года – 24 тысячи агентов).

ИНГОССТРАХ
Просто быть уверенным

Ответственность товаропроизводителя

Лимит ответственности по договору до 2,25 млрд руб.
в рамках уже имеющейся перестраховочной защиты

Возможность включения в возмещение косвенных
убытков третьих лиц, включая упущенную выгоду,
страхование риска отзыва дефектных товаров
и других дополнительных покрытий

Более 30 лет опыта урегулирования
крупных и сложных убытков

Сканируйте QR-код
для связи



ОГРН 1027739362474,
115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2.
СПАО «Ингосстрах». Лицензии ЦБ РФ
СИ № 0928, СЛ № 0928, ОС № 0928-03,
ОС № 0928-04, ОС № 0928-05,
ПС № 0928 от 23.09.2015.
Реклама.

ingos.ru
8 495 956 55 55

ЛЕТУЧИЙ В НЕДРАХ

АКТИВНАЯ БОРЬБА ЕС ПРОТИВ РОССИЙСКОГО ГАЗА В СОВОКУПНОСТИ С GREEN DEAL ОБНАЖАЕТ ИСТИННЫЕ МАСШТАБЫ ЕГО ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСКОПАЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ. ЭТО ДЕЛАЕТ ГАЗ УЖЕ В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ РЕСУРСОМ ЦЕННЕЕ НЕФТИ.

любовь лучко

FREEPIK.COM

Смена приоритетов

Энергетический кризис задвинул зеленую энергетику, так активно обсуждавшуюся в прошлом году, на задний план. Теперь особо актуален вопрос не о снижении CO₂ и спасении планеты, а о том, как бы зимой банально не замерзнуть.

В начале августа совет ЕС сообщил о принятии странами – членами сообщения постановления о добровольном сокращении спроса на газ на 15% в отопительный сезон-2022/23. По статистике BP (British Petroleum) и расчетам «Ведомостей», за последние пять лет среднее потребление газа в ЕС составило около 390 млрд м³ в год. Таким образом, 15% – это примерно 58,5 млрд м³.

Обстановку усугубляют торговые экономические санкции в энергетике. Еще в 2021 году Международное энергетическое агентство (МЭА) оценивало экспорт газа из России в ЕС в 155 млрд м³, из которых 140 млрд м³ приходилось на трубопроводный газ, а 15 млрд м³ – на сжиженный природный газ (СПГ). По оценкам МЭА, это составляло около 45% от импорта газа ЕС.

➔ ПО ДАННЫМ BP, В 2021 ГОДУ ОБЩЕЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ ГАЗА В ЕВРОПЕ СОСТАВИЛО 571,1 МЛРД М³, ИЗ КОТОРЫХ НА ЕС ПРИХОДИЛОСЬ ОКОЛО

429 МЛРД М³.

Российский газ, несмотря на все громкие заявления о его замещении, остается важным энергетическим ресурсом для европейских стран. Это доказывает не только разразившийся вследствие роста стоимости энергоносителей кризис – дефицит газа уже заметно влияет и на производственный сектор.

Так, норвежская компания Yara – один из крупнейших мировых производителей удобрений – сообщила, что на 35% сократит использование аммония в производстве азотных удобрений и снизит производство до 3,1 млн тонн из-за рекордных цен на газ. Об остановке производства аммония сообщила и CF Industries Holdings в Великобритании. Это крупнейший производитель углерода в стране с мощностью 400 тыс. тонн в год.

➔ НАПОМНИМ, ЧТО НА ПИКЕ СТОИМОСТЬ 1 ТЫС. М³ ГАЗА ДОСТИГАЛА \$ 3,5 ТЫС. – ТОГДА КАК ГОД НАЗАД ЦЕНА НАХОДИЛАСЬ НА УРОВНЕ \$ 550. ТАКИМ ОБРАЗОМ, РОСТ СТОИМОСТИ ГАЗА СОСТАВИЛ

540%.

Отказ в нужде

Тем не менее Европа пытается снизить свою зависимость от российского газа, для чего разработала стратегию REPowerEU стоимостью 210 млрд евро, нацеленную на отказ от российского импорта энергоносителей к 2027 году. Для этого предлагается диверсифицировать энерговыработку в пользу возобновляемых источников энергии (ВИЭ) и общую экономию потребления.

Однако вспомним, как в прошлом году погода привела к снижению выработки энергии от ВИЭ. Датские Vestas и Orsted в конце прошлого года предупредили о трудных временах для сектора возобновляемых источников энергии. Компании выразили обеспокоенность низкой скоростью ветра, текущими проблемами в цепочке поставок и увеличением производственных затрат.

Хотя зеленая повестка и несколько реже появляется в заголовках, очевидно, что эра традиционного ископаемого топлива придет к концу, а потому за экологическими ресурсами – будущее. Однако в июле Европарламент признал ядерную энергетику и сжигание природного газа устойчивы-

ми источниками энергии. Проекты в этих областях получают доступ к дешевым кредитам и госсубсидиям. Тем самым был достигнут компромисс: газ был назван «переходным» и «менее вредным» топливом.

При сжигании газ производит лишь 50% выбросов вредных веществ в атмосферу по сравнению с углем и лишь одну десятую часть локальных загрязнителей в виде твердых частиц, напоминают эксперты.

Странам Евросоюза разрешается использовать АЭС до тех пор, пока они обеспечивают захоронение токсичных отходов без ущерба для окружающей среды. А новые станции будут считаться чистыми источниками энергии, если их строительство одобрено до 2045 года.

➔ НОВЫЕ ГАЗОВЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ БУДУТ СЧИТАТЬСЯ ЗЕЛЕНЫМИ, ЕСЛИ ИХ ВЫБРОСЫ НЕ ПРЕВЫСЯТ

100 ГРАММОВ
УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА НА КИЛОВАТТ-ЧАС.

Это мало, но ЕС допустил и строительство стандартных станций с выбросами 270 граммов на кВт·ч только до 2030 года и в том случае, если они заменяют мощности выводимых из строя угольных электростанций, а не вводят новые.

Это решение перевесило на весах глобальных споров о том, каким образом и как быстро крупные экономики могут отказаться от своей зависимости от ископаемого топлива. Само собой, что решением были довольны не все – эоактивисты назвали это лицемерием и подчеркнули, что оно отодвинет планы ЕС по снижению выбросов парниковых газов.

Все громкие заявления об отказе от газа и прочих ископаемых энергоносителей на проверку оказываются не столь легкими для реализации в ближайшей перспективе. Для создания ВИЭ-инфраструктуры потребуются мощности, во много раз превышающие исторически существующие. А это означает, что газ со всей его спорностью и высокой ценой еще долгое время будет оставаться нужным и необходимым всем крупнейшим экономикам в мире.



ДИНАМИЧНОЕ РАЗВИТИЕ РОССИЙСКОМУ РЫНКУ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ОБЕСПЕЧИЛИ МЕРЫ ГОСПОДДЕРЖКИ. ЖДУТ ЕЕ УЧАСТНИКИ РЫНКА И СЕЙЧАС.

ДВИГАТЕЛЬНАЯ СИЛА ГОСУДАРСТВА

МАРИНА ЕЛЕЦКАЯ / ЕГОР АЛЕЕВ / TASSPHOTO.COM



РАЗЛИЧНЫЕ категории пользователей транспортных средств используют разные виды газомоторного топлива (ГМТ). На СУГ (сжиженный углеводородный газ, пропаново-бутановая смесь) передвигаются легковые машины, СПГ (сжиженный природный газ, метан) и КПГ (компримированный природный газ, метан) используют крупные коммерческие перевозчики (грузовые операторы и предприятия транспорта) и компании коммунальной сферы. СПГ дает пробег около 1 тысячи километров, КПГ – около 400 км без дозаправки.

Период бума СУГ уже завершился, в то время как потребление СПГ и КПГ с 2018 года удвоилось (рост их потребления отмечался даже в первом пандемийном 2020 году). И крупные потребители либо продолжают движение в этом направлении, либо уже тестируют «газовый переход». Например, в июле этого года очередной контракт с «Газпром газомоторное топливо» на поставку ГМТ заключила «Почта России». Всего к 2025 году почтовики планируют перевести на природный газ до 30% своего парка (около 5 тысяч транспортных средств). В начале года о тестовом переходе на ГМТ (в двух регионах России) части службы доставки объявил онлайн-ритейлер Lamoda.

Новый мир

Петербург работает в газовом направлении уже давно. В 2014 году была утверждена городская Программа внедрения газомоторного топлива (ГМТ) в автотранспортном комплексе на 2014–2023 годы. Вла-

стями подчеркивалась как экологическая, так и экономическая отдача. «Перевод на ГМТ позволит снизить выбросы основных загрязнителей (оксиды азота и взвешенные вещества)», – отмечалось в документе. Считается, что в выхлопах газового подвижного состава в 5 раз меньше вредных веществ по сравнению с транспортными средствами на бензине. Говорилось даже о снижении шумового воздействия.

Что касается экономической составляющей, то, с одной стороны, не замалчивалось, что газовый транспорт дороже дизельных аналогов (по состоянию на середину 2010-х в России газовые автобусы стоили дороже дизельных на 10–20%). Вариант переоборудования имевшейся техники – причем не только старой – был признан нецелесообразным: установку гибридных двигателей на выдавшие виды транспортные средства отменили из-за дороговизны вследствие изношенности, а переоборудование новых – из-за возможных про-

блем с лизинговыми компаниями и заводами-изготовителями в части гарантийных обязательств. Поэтому был взят курс на закупку новых машин. Акцент делался на более быстрой окупаемости за счет более дешевого топлива.

Однако за последние два года сжиженный газ подорожал примерно в 1,5 раза. И, как и в случае с нефтепродуктами, экспорт оказывается выгоднее. Однако если у рядовых автолюбителей есть возможность использовать преимущества гибридных двигателей (временен переходя на традиционный бензин), то у владельцев полностью газовых автопарков поле для маневра существенно меньше. В итоге «чистая экономика» тоже тянется к регулирующей руке государства.

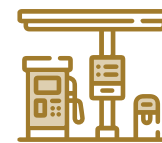
В июле 2022-го в российский кабинет ушло предложение рабочей группы по энергоэффективности Госсовета зафиксировать цену газомоторного топлива (в частности, СПГ) для перевозчиков пассажиров по регулируемым тарифам. При этом позиция Минэнерго проста – пока нет необходимости в регулировании цен, так как средняя цена 1 килограмма СПГ вдвое ниже цены 1 литра дизеля.

Как заправить лошадиную силу

В Петербурге толчок обновлению дала реформа общественного транспорта. Но она же поставила и инфраструктурные вопросы. Предполагается, что до конца этого года на маршруты выйдет больше 2,5 тысячи газовых автобусов (2 794 единицы), львиная доля которых (87%) будет использовать сжиженный газ, остальные – компримированный. Общее число машин на газе составит 3 047.

В этом году, в конце июля, губернатор Петербурга Александр Беглов подписал постановление о выделении 250 млн рублей в виде субсидий на развитие газозаправочной инфраструктуры. Инвесторам обещана компенсация части расходов по строительству и вводу в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Федеральная часть на 2022 год – 98 млн рублей, остальное – городское финансирование.

Если есть спрос, то кажется логичным, что будет и предложение.



ГДЕ ЗАПРАВИТЬСЯ?

В Петербурге у «Газпром газомоторное топливо» сейчас

15

автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, преимущественно в южной части города. Возведение таких новых объектов, технологическое присоединение газозаправочных объектов сложнее и занимает больше времени по сравнению с традиционными автозаправочными станциями, говорят специалисты.

На прошлогоднем Петербургском международном газовом форуме министр энергетики России Николай Шульгинов озвучивал планы по доведению количества газозаправочных станций в России к 2025 году до

1 273,

а также говорил о планах министерства по расширению перечня регионов, которые получают субсидии на развитие рынка газомоторного топлива. Петербург здесь входит в число 27 пилотных регионов.



НУЖЕН КАК ВОЗДУХ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОСТАЕТСЯ ПРИОРИТЕТОМ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ПОБЕСТКЕ.

МАРИНА ПЕТРОВА / UNSPLASH / FRANK MCKENNA

ПОВЫШЕННОЕ внимание к зеленым технологиям и инструментам воздействия на окружающую среду на главных мегасобытиях промышленной отрасли перестает быть уникальным. Теперь это уже обязательный пункт, который вторгается практически в любое тематическое обсуждение. И XI Петербургский международный газовый форум не исключение.

На второй скорости

В условиях актуальных социально-экономических вызовов главной темой экологической повестки для Петербурга стал переход на газомоторное топливо. Эту идею эксперты и заинтересованные лица подхватили после окончания Петербургского международного экономического форума, состоявшегося в июне. Обсуждения на нем касались необходимости более быстрыми темпами переводить автомобили как в госсекторе, так и в частном владении на газомоторное топливо. Напомним, что инициатива перехода на газомоторное топливо продвигается на федеральном уровне еще с 2013 года, когда был обнародован перечень

поручений президента России Владимира Путина по данной тематике.

Однако экологическое сообщество настроено не столь оптимистично.

«Замена жидкого топлива на газовое принципиально не решает задачу экологической безопасности. Во-первых, мы живем во времена глобального климатического кризиса. Это абсолютно доказанная вещь. Здесь, к сожалению или к счастью, решение есть – отказаться как можно быстрее от сжигания природных углеводородов, потому что все продукты горения идут в атмосферу. В этом отношении, конечно же, газ как топливо несколько чище, но незначительно. Все вредные элементы образуются как при горении газового топлива, так и при горении жидкого. Самый массовый продукт горения углеводорода – диоксид азота. Поэтому не важно – жидкое топливо или газовое, в любом случае диоксид азота выбрасывается в атмосферу, а это серьезные токсиканты», – отмечает председатель правления Экологического союза Семен Гордышевский.

Глубокий вдох

Ситуацию усугубляет еще и обилие спекуляций по теме. Так, в рейтинге, составленном американской некоммерческой организацией Health Effects Institute и исследовательским институтом Institute for Health Metrics and Evaluation, Петербург был назван четвертым по степени загрязненности воздуха диоксидом азота. Новость стала резонансной, и заместитель председателя Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Иван Серебрицкий даже был вынужден выступать с опровержением.

Однако полностью игнорировать проблему невозможно. В прошлом году Всемирная организация здравоохранения выработала и направила всем странам глобальные рекомендации по качеству воздуха. В организации предложили снизить норму содержания диоксида азота в четыре раза; по их данным, только эти рекомендации помогут снизить риск для экологии на 80%.

Другой, не менее важный, вопрос – пониженное внимание к альтернативным источникам. В связи с внешней экономической ситуацией и ограничением экспорта нефти основным курсом развития отрасли станет газификация. С одной стороны, она необходима для развития внутреннего рынка и внутреннего спроса. Всего, по предвари-

тельной оценке экспертов газовой отрасли, для достижения целевого уровня газификации к 2030 году может потребоваться около 2 трлн рублей. Но, с другой стороны, будет меньше стимулов, чтобы заменять углеводороды другими альтернативными источниками, например электричеством.

К слову, в Петербурге одна из актуальных повесток, реализующихся на наших глазах, – замена транспорта электрификацией, то есть появление новых электробусов, трамваев, троллейбусов и даже электросамокатов. Иными словами, все зависит от стратегического планирования.

Именно благодаря ему нефтегазовая отрасль продолжит двигаться по зеленому пути. Главный фокус, по оценке экспертов, будет направлен на повышение эффективности использования ресурсов, в том числе на повышение октанового числа – показателя, который характеризует детонационную стойкость топлива, применяемого в двигателях внутреннего сгорания, а также на переход на более чистые продукты, более калорийные с меньшим количеством примесей.

Важно, что экологический аспект для нефтегазовой отрасли имеет долгосрочный характер, поэтому тема социальной ответственности занимает важное место в повестке XI Петербургского международного газового форума.



МАРИЯ ГОРДИЕНКО / «ЛЕНИНГРАД ЦЕНТР»

ШОУ-ПРОСТРАНСТВО «ЛЕНИНГРАД ЦЕНТР» ПРИВЕТСТВУЕТ СТАРЫХ ДРУЗЕЙ И РАДО ОБРЕСТИ НОВЫХ В СТАРТУЮЩЕМ ДЕВЯТОМ СЕЗОНЕ.

ОСТРО О ВЕЧНОМ

ПЕРЕНЕСТИСЬ в другую реальность, не двигаясь с места, наполниться яркими впечатлениями и новыми эмоциями через глаза и уши – звучит как загадка, но ответ прост: речь идет об искусстве. Искусстве смелом, даже провокационном, но таким способом прямо заявляющем: «Мы говорим открыто и обо всем».

С октября в шоу-пространстве «Ленинград Центр» стартует 9-й сезон. На сцене состоятся постановки уже классических для пространства шоу Timeless, «Старый отель», «Жили-были», «Тело/душа» от режиссера «Ленинград Центра» Феликса Михайлова, а также Зимние шоу для взрослых и детей. Но главный сюрприз для зрителей – возвращение на сцену нашумевшей постановки Lovesick.

Как рассказать о шоу в нескольких предложениях лицам неискушенным? История Lovesick кроется в самом названии – томлящийся в любви, поглощенный чувствами человек способен на любые безумства.

Несмотря на все попытки людского рода дать определение любви, каждый переживает его на свой лад и играет в эту игру по своим правилам. Зритель в постановке не пассивный наблюдатель, а активный участник, находящийся в самом сердце происходящего. Все акты разворачиваются вокруг него, погружая в фантазмагоричное действие. Вас ждет встреча с пленительной викторианской куртизанкой, дерзкой танцовщицей кабаре 30-х годов и загадочной музой Энди Уорхола. Сюжеты подводят к тому, что как бы



ни менялись взгляды на роли женщин и мужчин в социуме, истина фундаментальна – женщина, манкая и страстная, всегда восхищает мужчину и побуждает его к свершениям.

Искусная пластика и эстетика женского тела в сочетании с волшебной музыкой и вокалом создают аллегории, отсылающие к словам Шекспира: «Любовь всесильна: нет на Земле ни горя выше кары ее, ни счастья выше наслаждения служить ей».

Тема отношений между мужчиной и женщиной слишком обширна и волнительна, чтобы об этом сказать один раз. В «Ленинград Центре» она получает продолжение в шоу Timeless – о любви, над которой не властно время. В его основе – тоже диалог со зрителем о природе мужского и женского и их взаимодей-

ствии, однако если Lovesick – о страсти, то Timeless – о влюбленности, искушении и верности.

Каждая постановка пространства «Ленинград Центр» – текст, написанный языком пластики тела. Танец, гимнастика, воздушная акробатика – это способы донести до зрителя, что движение может не только удивлять и завораживать, но и говорить больше, чем слова. Особенно когда речь идет о любви – Эрос не был бы собой без телесности.

На гребне контрастов

Атмосфера каждой постановки дополняется декорациями. И о них стоит поговорить отдельно. Дьявол, как и множество смыслов, кроется в деталях. В шоу-пространстве «Ле-



нинград Центр» вы будете пребывать в бесконечном удивлении от обилия изысканных и продуманных украшений. Приоткроем кусочек тайны: для шоу Timeless команда пространства подготовила железную дорогу, мертвые петли американских горок, исполинские ворота с искусной лепниной. Известный скульптор-кукольник Тимур Мустафин создал для постановки кукольную голову впечатляющих размеров, а братья-скульпторы Гильмановы – огромные фигуры слонов, разгуливающих прямо по сцене. В каждом спектакле также задействованы всевозможные све-

товые, звуковые и визуальные эффекты – 3D-графика, подвижные части сцены. Мультимедиа-технологии – на службе у Мельпомены наших дней.

Все пространство «Ленинград Центра» заслуживает внимания. Главное – самому зданию больше века, оно построено в 1914 году как выставочный павильон Императорского российского общества садоводства. С момента появления здание не раз меняло назначение: служило госпиталем, военной казармой, складом и гаражом. А теперь это обитель искусства, перестроенная легендой архитектурного мира Рикардо Бофиллом.

Помимо сценической площадки в «Ленинград Центре» также находится кинотеатр – когда-то один из первых масштабных кинозалов в Советском Союзе. В начале 2000-х он был закрыт, однако после реставрации получил вторую жизнь. В конце 2017 года кинозал вновь распахнул двери для ценителей интеллектуального кино, фильмов на языке оригинала, прямых трансляций спектаклей, лекций кинокритиков и киноведов.

До и после шоу, а также во время антрактов гости наслаждаются напитками и закусками в Белом и Черном барах. Первый задуман как театральная гримерка: здесь посетители не скучают, а слушают живые выступления артистов «Ленинград Центра». Второй, Черный бар – экспериментальный проект модельера Валентина Юдашкина, где смешаны металл, хрусталь, бархат и мрамор.

Контрасты, контрасты и еще раз контрасты – таков лозунг пространства «Ленинград Центр». Ощущение острого, сладкого и горького одновременно, смена обжигающего леденящим в невероятно эстетичных и фантазийных декорациях – чем не преодоление закрытых границ?



ПО ОЦЕНКЕ ИНСТИТУТА СТАТИСТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКОНОМИКИ ЗНАНИЙ НИУ ВШЭ, СПРОС НА ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В РОССИЙСКОМ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ К КОНЦУ ДЕСЯТИЛЕТИЯ МОЖЕТ ВЫРАСТИ В 13,5 РАЗА – ДО 413,8 МЛРД РУБЛЕЙ В 2030 ГОДУ (В 2020-М ПОТРЕБНОСТЬ ОЦЕНИВАЛАСЬ ВСЕГО В 30,7 МЛРД), А РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА В ЭТОМ СЕКТОРЕ ЭКОНОМИКИ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 13%.

ЦИФРОВОЙ ПОТЕНЦИАЛ НЕФТЕГЕЗА

АННА СЕРПЕР / FREPIK.COM

А рынку – наука

Технологическая трансформация, разумеется, не могла не затронуть российскую нефтегазовую отрасль. Россия в ней может дать фору другим странам, полагает генеральный директор АО «ИнфоТЭК-Терминал», член комитета по энергетической стратегии и развитию ТЭК Российской торгово-промышленной палаты Рустам Танкаев. «С того момента, как в первой половине XIX века возникла нефтегазовая промышленность, она подразумевала создание научных центров. И это по-прежнему наиболее наукоемкая отрасль из всех видов промышленности. Россия в этом плане обгоняет другие страны. «Роснефть», например, располагает научным центром, который насчитывает 17 тысяч сотрудников. Это самый большой научный центр в мире», – говорит Рустам Танкаев.

«Газпром нефть» в 2018 году приняла стратегию развития (до 2030 года). В ней в том числе говорилось о планах стать первой компанией нефтяной отрасли, осуществляющей интегрированное управление бизнесом и принимающей решения на основании данных и цифровых двойников производственных объектов. Для ускорения технологической трансформации в компании создали свой IT-кластер.

«К 2021 году крупнейшие компании ТЭК смогли продвинуться от точечных, локальных цифровых решений к системной цифровизации своего бизнеса. Этому способствовали падение цен на нефть в 2014–2015 годах, антироссийская санкционная политика и естественное сокращение добычи нефти в ряде регионов России. Дополнительной мотивацией к цифровизации отдельных сегментов бизнеса, безусловно, стала пандемия коронавируса, а также политика по сокращению выбросов парниковых газов. В новых условиях Минэнерго России предложило ряд проектов, нацеленных на цифровизацию ТЭК», – пояснили в Центральном диспетчерском управлении топливно-энергетического комплекса.

Кроме того, одним из приоритетов была названа роботизация отрасли.

При этом в России появляются новые нефтегазовые регионы. К одному из них относится, например, Таймыр. На нефтяном месторождении Пайяха этим летом началось эксплуатационное бурение.

В 2020-м специалисты Vygon Consulting прогнозировали, что «эффект только за счет развития методов искусственного интеллекта может составить для компаний +2,95 трлн

рублей, для государства +2,45 трлн рублей за период 2025–2040 годов». Для бизнеса две трети этой суммы могло бы дать снижение расходов на эксплуатационное бурение. Отдельно было отмечено, что цифровизация подготовки и экспертизы технических проектов ускорит введение ежегодного аудита запасов сырья. А это позволит оперативно оценивать состояние минерально-сырьевой базы.



Поиски месторождений основаны на сейсмической разведке и других видах полевой деятельности. Эта работа невозможна без цифровых технологий, потому что точная сейсмическая разведка сама по себе появилась благодаря им. Следующий этап – поисково-разведочное бурение скважин. Этот процесс тоже сопровождается использованием IT-технологий. Это касается и управления буровыми работами, и геофизических исследований скважин».

**Рустам Танкаев, генеральный директор
АО «ИнфоТЭК-Терминал»**

Для повышения безопасности эксплуатации действующих объектов и уменьшения времени реагирования на внештатные ситуации внедряются системы интеллектуального видеомониторинга.

Бухгалтеров все меньше

Впрочем, компании стремятся оптимизировать также и непроизводительные процессы и взаимодействия. В «Татнефти» в прошлом году сообщили, что разработанное IT-решение для информационного взаимодействия с налоговой службой позволило сократить трудозатраты по обмену информацией налоговыми и администрированию их запросов, снизить риски по доначислению налогов, пеней и штрафов, а также упростить разрешение спорных ситуаций в части применения налогового законодательства. Обкатанное в одном из дочерних обществ ноу-хау планировали тиражировать на других предприятиях группы.

Рустам Танкаев обращает внимание на кадровый аспект происходящих в нефтегазе перемен. По его информации, сокращается количество сотрудников бухгалтерских, аудиторских подразделений, как и потребность в кадрах, занятых ручным трудом. При этом постоянно растет потребность в специалистах для научно-технологических отделов, которые разрабатывают и адаптируют программы для цифровизации газовой отрасли. «Устаревшие профессии в нефтегазе характеризовались довольно низким уровнем оплаты труда. Современные IT-специалисты с нефтегазовым профилем, напротив, получают высокие зарплаты. Поэтому трансформация рынка труда – это положительная тенденция и отличная возможность для начинающих IT-специалистов», – считает Рустам Танкаев.

Впрочем, несмотря на взятый курс на цифровизацию, до ее полной победы, говорят эксперты, не так близко. А значит, это дает возможности для диалога нефтегазового бизнеса и разработчиков современных технологических решений.

КРИЗИС КАДРОВ – НОВАЯ НОРМА

В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ РАБОТА В УСЛОВИЯХ КАДРОВОГО ДЕФИЦИТА ИЗ ВРЕМЕННОГО ОБОСТРЕНИЯ ПЕРЕКВАЛИФИЦИРОВАЛАСЬ В ДАННОСТЬ. КАК РАБОТОДАТЕЛИ РЕШАЮТ ЭТУ ПРОБЛЕМУ СЕЙЧАС И КАК БУДУТ СПРАВЛЯТЬСЯ С НЕЙ В БУДУЩЕМ? А ТАКЖЕ КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В СФЕРЕ МОГУТ ЛИШИТЬ ДОЛЖНОСТЕЙ НЕКОТОРЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, А КАКИЕ, НАОБОРОТ, ОТКРЫТЬ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, А ВМЕСТЕ С НИМИ – СВЕЖИЕ ВАКАНСИИ?

✎ МАРГАРИТА ФЕЩЕНКО, ЖУРНАЛИСТ

Воротнички Северо-Запада

У работодателей в нефтегазовой отрасли – лихорадочный год. Начинаясь все неплохо: по данным HeadHunter, в январе в петербургском профильном сегменте компании разместили на 4,5% больше вакансий, чем в конце 2021-го. В феврале спрос на новых работников вырос еще на 14% в городе, на 8,7% – по стране.

К моментальному спаду на рынке труда привело февральское обострение геополитической ситуации: –12,8% вакансий в нефтегазовом секторе в Петербурге, –8,1% – в среднем по России по итогам марта. Спрос на работников в отрасли начал восстанавливаться только после майских праздников.

С соискателями все проще: сейчас на одну вакансию в нефтегазовом секторе откликаются один-два человека в Петербурге и лишь один человек в среднем по стране (при норме пять кандидатов на место). Уровень конкуренции понижается, дефицит, напротив, укрепляется.

На рост зарплат, правда, даже такой специфический фон влияет выборочно. «С начала года динамика средних предлагаемых зарплат в Петербурге позитивная: +10%, или +7 тыс. руб. В то время как в среднем по стране зарплат в вакансиях для газовиков и нефтяников выросли лишь на 1%, а начиная с апреля даже было зафиксировано их небольшое снижение», – комментирует Мария Бузунова, руководитель пресс-службы HeadHunter Северо-Запад.

Примечательно, что Петербург при этом не входит даже в топ-20 регионов по уровню предлагаемых зарплат в сфере «Добыча сырья». Лидирует Чукотский автономный округ (больше 139 тыс. руб.), на 20-м месте – Коми (больше 79 тыс. руб.). Петербург же с медианным предлагаемым вознаграждением 78 тыс. руб. остается «за скобками».

Очевидно, что дело в том числе в структуре вакансий в нефтегазовой отрасли в Петербурге, которая сильно отличается от общероссийской. Что, впрочем, не новость. Самые востребованные в городе – «белые воротнички»: аналитики, программисты и разработчики, инженеры, руководители проектов, закупщики и специалисты по кибербезопасности. В целом же по стране работодатели куда больше нуждаются в машинистах и водителях категории Е, операторах гидравлических разрывов пластов (ГРП), инженерах-механиках и сервисных инженерах, слесарях-ремонтниках, слесарях КИПиА, сварщиках.

Отдельный вопрос для России – поиск кадров для все более динамично развивающейся нефтегазохимической отрасли: даже если баланс энергопотребления сдвинется в сторону возобновляемых источников энергии, нефть останется востребованной в «химии». Все более важной компетенцией (несмотря на отдельные прогнозы) будет становиться понимание принципов энергоэффективности.

Данные как данность

В ближайшей перспективе, тем не менее, все более востребованными будут не только рабочие руки, но и толковые головы. Причина тому – усложнившийся процесс добычи ресурсов.

«Каждые 7 лет становится все труднее находить и извлекать запасы нефти и газа. Есть статистика, которая показывает: именно за это время километраж проходки скважин на каждую единицу извлекаемой нефти удваивается. И почти все новые месторождения в России еще 20-40 лет назад даже не рассматривались бы как перспективные – они относились к трудноизвлекаемым источникам», – говорит Михаил Смирнов, президент Ассоциации инновационных предприятий в энергетике «ЭнергоИнновация».

Соответственно, с одной стороны, будет возрастать спрос на специалистов по ГРП и горизонтальному бурению. С другой – на профессионалов в области геологоразведки нового поколения, где все чаще применяются большие данные и технологии предиктивной аналитики.

«В нефтегазовой отрасли сейчас происходит что-то похожее на «уберизацию». Крупнейшие мировые операторы ИТ, в частности Google, создают такие базы данных, с которыми можно эффективнее прогнозировать возможные залежи нефти и газа, особенности их залегания. Вот почему постепенно нефтесервисные компании оказываются в роли «таксистов», которые становятся все более зависимыми от «агрегаторов» – больших информационных операторов», – объясняет Михаил Смирнов и добавляет, что важнейшую роль в этом процессе будут играть, продолжая аналогию, «диспетчерские службы», то есть интерпретаторы – те, кто сможет быть на стыке между ИТ-специалистами и инженерами.

Есть и обратная сторона процесса: будет уменьшаться потребность в тех, кого можно заменить плодами автоматизации и цифровизации – от традиционных геологов до бухгалтеров.

Размытые границы рынка

Остается резонный вопрос: где брать сотрудников с новыми компетенциями? В контексте затяжного дефицита кадров один из путей – выход на внешние рынки труда. «Для работников нефтегазовых компаний всегда существовал барьер: необходимость

поездок «на места» в сложнейших условиях. Теперь же одни из самых востребованных специалистов могут работать с большими данными удаленно. И это широкая сфера для международной кооперации. Во многих странах, с которыми продолжает работать Россия, есть более дешевая квалифицированная рабочая сила – например, ИТ-специалисты из Индии. Географические ограничения снимаются», – объясняет Михаил Смирнов.

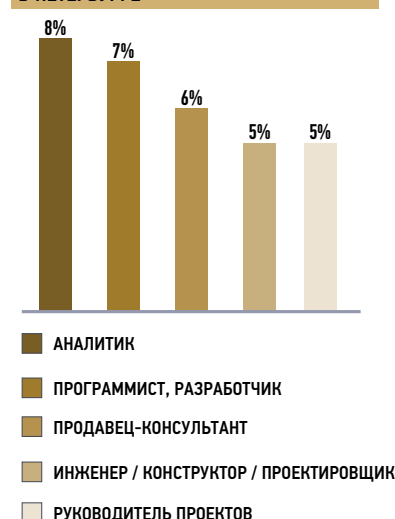
Другой вариант – переобучение сотрудников внутри компаний, что, к слову, отвечает повестке социальной ответственности в вертикально-интегрированных холдингах – лидерах рынка ТЭК в России. По словам экспертов, в их интересах заранее спрогнозировать кадровый сдвиг и сохранить работу своим сотрудникам, переобучив их.

О роли непрерывного образования можно судить по свежему отчету ПАО «Газпром». Так, например, доля руководителей, специалистов и других служащих, прошедших обучение по программам профессионального дообразования, с 2020-го по 2021-й повысилась на 25% (со 199,4 тыс. до 250,1 тыс. человек). Доля рабочих, прошедших профобучение, во все увеличилась на 71,1% (с 206,7 тыс. до 353,7 тыс. человек). Можно было бы сказать: в год пандемии компаниям явно было не до обучения. Но из отчета видно, что в «доковидном» 2019-м получающих образование было еще меньше, чем в 2021-м.

Очевидно, новая реальность дает новые темпы освоения. Причем не только месторождений, но и знаний.

Самые востребованные специализации в вакансиях нефтегазовой отрасли, январь-август 2022*

В ПЕТЕРБУРГЕ



В РОССИИ



* Доля от общего количества вакансий в нефтегазовой отрасли



УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ

РАБОТА НАД БЮДЖЕТОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА 2023-2025 ГОДЫ ВХОДИТ В ФИНАЛЬНУЮ СТАДИЮ. В СЕНТЯБРЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ НАЧАЛИСЬ НУЛЕВЫЕ ЧТЕНИЯ ГОРОДСКОГО БЮДЖЕТА. В ЭТОЙ СВЯЗИ ОЧЕНЬ ПОЛЕЗНО ПОСМОТРЕТЬ НА ДОХОДНУЮ СОСТАВЛЯЮЩУЮ ЧАСТЬ ГОРОДСКИХ ФИНАНСОВ И ОЦЕНИТЬ ЕЕ ГЛАВНЫХ ПОСТАВЩИКОВ.

✍️ ДМИТРИЙ СОЛОННИКОВ, ПОЛИТОЛОГ / 📷 РОМАН ПИМЕНОВ

Приоритетное направление

Здесь очень уместно будет вспомнить еще одну дату. Чуть больше года назад, 25 июня 2021 года, акционеры «Газпрома» проголосовали за перенос штаб-квартиры в Петербург. Можно сказать, что это был финальный аккорд процесса, длящегося десятилетие.

Строго говоря, переезд «Газпрома» в Петербург идет уже давно. Его «дочки» обосновываются в Северной столице с 2006 года. С начала 2010-х годов начались разговоры о перерегистрации головной компании в Петербурге, но Алексей Миллер тогда не подтверждал такое намерение. Процесс шел постепенно. В списке крупнейших налогоплательщиков города появились «Газпром межрегионгаз», «Газпром энергохолдинг», «Газпром газэнергосеть», «Газпром трансгаз СПб» и многие другие. Их вклад в городскую казну уже оценивался в несколько миллиардов. А одна только «Газпром нефть», за пятилетку принесла городскому бюджету в виде налога на прибыль более 25 миллиардов рублей.

И вот 3 августа 2021 года холдинг сменил место регистрации и головного офиса. До этого дня в регистрационных данных компании был указан офис на улице Наметкина в Москве, после – офис в Санкт-Петербурге, в зда-

нии «Лакhta центра» по адресу: Лакhtинский проспект, дом 2, корпус 3, строение 1. Но самое высокое здание Европы не единственный строительный объект «Газпрома» в Северной столице. Вообще, участие газового гиганта в новом архитектурном облике Петербурга, привнесение сюда новых строительных технологий и инженерных решений – это тема отдельного разговора. К строительным проектам мы еще вернемся, а пока оценим другое.

Перерегистрация головного офиса еще год назад была по достоинству оценена руководством как страны, так и города.

Президент России Владимир Путин тогда в рамках разговора по видеоконференц-связи с губернатором Петербурга Александром Бегловым заявил: «ПАО «Газпром» в Санкт-Петербурге перерегистрируется как налогоплательщик, и это даст городскому бюджету уже в текущем году дополнительно 17 млрд рублей, а в следующем году – порядка 40 млрд рублей. Безусловно, важно использовать эти средства на приоритетных направлениях развития города в целом».

«По вашему поручению рассмотрели и планируем направить эти деньги на решение важных задач для города», – сказал тогда губернатор Петербурга.



Одно из направлений – это строительство метро. С учетом новых поступлений от «Газпрома» мы увеличим финансирование метро до 50 млрд рублей. Это позволит в 2024 году открыть три станции – «Казаковская» в Красносельском районе, «Путиловская» в Кировском районе и «Горный институт» в Василеостровском районе.

Александр Беглов, губернатор Санкт-Петербурга



Год прошел, «Газпром» деньги в бюджет исправно платил, но с метро пока что не сложилось. Вот и бывший руководитель «Метростроя» Сергей Харлашкин оказался под следствием... Но это так, к слову. Будем надеяться, что газовые доходы все же позволят реализоваться запланированному на 2024 год, тем более что это будет год выборов, как федеральных, так и региональных, и подарок горожанам в виде давно ожидаемых станций будет очень кстати. Но это уже о другом. Вернемся к бюджету.

Рост поступлений

Сегодня крупнейшими налогопла-

тельщиками Петербурга являются «Газпром», «Газпром нефть», АО «Акционерный банк «Россия», государственная корпорация «Росатом», группа ВТБ, группа «Эталон», ЗАО «Биокад», инвестиционная группа «Север-групп», концерн ВКО «Алмаз-Антей», Объединенная судостроительная корпорация, ПАО «Банк «Санкт-Петербург», ПАО «Группа ЛСР», ПАО «Россети», Сбербанк, РЖД, транспортно-логистическая группа «Трансойл», Mail.ru Group, X5 Retail Group, Setl Group.

Список большой и внушительный, но «Газпром» стоит в нем отдельной строкой.

»»» ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 16

ПЕТЕРБУРГ – ИННОВАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ХАБ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИЙСКОЙ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ НЕ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ СОБСТВЕННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ ДЛЯ ВЫПУСКА ЭКОЛОГИЧНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА, СМАЗОК И МАСЕЛ. ОТРАСЛЬ ГОТОВИТСЯ К ИНТЕГРАЦИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ВЫПУСК НОВЫХ ПРОДУКТОВ. РЕШАЮЩУЮ РОЛЬ В ЭТОМ ДОЛЖЕН ИГРАТЬ РОССИЙСКИЙ КОМПЛЕКС НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, В ЧИСЛЕ КОТОРЫХ – СОЗДАВАЕМЫЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЦЕНТР РАЗРАБОТКИ И ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ «ГАЗПРОМ НЕФТИ».

✍ МАРИЯ ГОРДИЕНКО / 📷 ФОТОБАНК «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»

ЦЕНТР промышленных инноваций, который «Газпром нефть» строит в Санкт-Петербурге, сосредоточен на разработке и внедрении новых технологий в области нефтепереработки, нефтехимии, декарбонизации и биотеха. Специалисты предприятия работают с инновационными разработками на всех этапах развития: ведут технологический скаутинг перспективных направлений, привлекают технологические стартапы, ведут лабораторные исследования, готовят разрабатываемые решения к пилотированию и опытно-промышленным испытаниям на предприятиях «Газпром нефти». Затем разработанные технологии лицензируются и внедряются в производство. Ведь топливный рынок меняется, а вместе с ним будут меняться технологии нефтепереработки.

В перспективе нефть останется в отрасли как основной вид сырья, но будет перерабатываться в достаточно ограниченный объем топливных и смазочных продуктов. В сочетании с новыми технологиями нефть и газ станут основой для нефтехимических продуктов, полимеров и специальной химии. И эти перемены, которые нас ждут завтра, нужно готовить уже сегодня.

Соприкосновение с городом

В 2023 году Центр промышленных инноваций «Газпром нефти» («Газпромнефть – Промышленные инновации») локализует все этапы НИОКР в собственном лабораторно-пилотном комплексе в ОЗЗ «Санкт-Петербург» на площади 18,6 тыс. м² и обеспечит более 300 рабочих мест для специалистов в области поиска, разработки и внедрения инновационных технологий и продуктов в сфере непрерывного производства.

«Во время пилотирования разработанный в лаборатории химический процесс становится технологией: воспроизводится в ограниченном объеме с применением настоящего коммерческого сырья в реальных режимах ра-



боты. Пилотные установки меньше промышленных – они позволяют производить несколько килограммов сырья в час», – говорит генеральный директор «Газпромнефть – Промышленные инновации» Михаил Никулин.

Научные достижения помогают находить новые точки их приложения. Будущий комплекс займется также разработками для фармацевтической индустрии. На ПМЭФ-2022 было подписано соглашение с Комитетом по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга. В его рамках – проанализировать список из 30 тыс. лекарственных препаратов и вычислить спектр клю-

чевых компонентов фармсубстанций. Эта работа позволит в дальнейшем наладить выпуск из сырья нефтепереработки компонентов, применяемых в создании лекарств, и тем самым заменить многие импортные аналоги. Главный этап развития фармацевтической отрасли – это формирование производства полного цикла: выпуск конечных лекарственных препаратов, фармацевтических субстанций и интермедиатов. Власти Петербурга разрабатывают программу, которая позволит субсидировать научные разработки городских предприятий, среди которых – разработки для нужд фармацевтики.

Находя таланты

Новые направления и рабочие места – значит, светлые головы критически необходимы. В «Газпромнефть – Промышленные инновации» позаботились и об этом: подписано соглашение с Санкт-Петербургским государственным технологическим институтом об усилении проектов инженеринговыми компетенциями вуза в области синтеза новых каталитических систем, экологических и энергосберегающих решений. Это партнерство, таким образом, создаст единственный на Северо-Западе научно-технический центр катализа и инженерной химии, нацеленный на разработку энергосберегающих технологий в нефтехимии и нефтепереработке. Сотрудничество поможет развитию технического образования в Петербурге, раскрыть научный потенциал вуза и даст выдающимся ученым шанс применить свои знания в развитии передовой отрасли.

Предприятие намерено создавать новые точки пересечения с городской наукой и промышленностью, например, в рамках научно-технологической платформы «Газпром нефти» для развития новых технологий нефтепереработки. Подключаясь к платформе, вузы и компании-разработчики существенно ускоряют трансфер технологий за счет отраслевой экспертизы и инфраструктурных возможностей «Газпромнефть – Промышленные инновации».



«Скорость внедрения новых востребованных технологий, в числе которых производство полимеров, продуктов малотоннажной и специальной химии, сильно зависит от эффективного взаимодействия промышленных компаний с российскими разработчиками технологий – научными центрами, вузами и инженеринговыми компаниями. Мы считаем, что процесс трансфера технологий – это один из ключевых инструментов для устойчивого развития нефтеперерабатывающей отрасли».

Михаил Никулин, генеральный директор «Газпромнефть – Промышленные инновации»

>>> ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 14

Год назад эксперты прогнозировали, что город может рассчитывать на увеличение дохода бюджета на 20-30%, что в денежном выражении должно было соответствовать сумме от 150 до 200 млрд рублей в год. А общую долю от поступлений «Газпрома» в городской бюджет оценивали в объеме от четверти до трети всех поступлений.

И здесь можно проследить динамику.

В 2020 году, до переезда головного офиса «Газпрома», доходы бюджета Петербурга составили 670,7 млрд рублей. Из них НДФЛ – более 300 млрд рублей, а налог на прибыль организаций – 175,7 млрд рублей, что вместе сформировало более 70% доходной части.

Действительно, налог на прибыль организаций – это основной уплачиваемый компаниями налог, пополняющий бюджеты субъектов Федерации. Делится он следующим образом: ставка – 20%, из которых 3% идут в федеральный бюджет, а 17% – в региональный.

Так вот, в 2021 году, уже частично с «Газпромом», в городскую казну поступило всего 843,2 млрд рублей, из которых налог на прибыль организаций составил почти 160 млрд, или 24,5% всех доходов. Больше в бюджет города – 46% от всех поступлений – дал опять же НДФЛ.

И вот данные по первому полугодю 2022 года. Определился топ-10 российских регионов по уровню бюджетных поступлений. И здесь на первом месте оказался Санкт-Петербург, нарастивший доходы на 72%. Удалось обогнать даже Ямало-Ненецкий автономный округ (на 65%) и Якутию (на 40%), не говоря уже о Москве и Московской области.

И самый большой вклад внес налог на прибыль, поступления по которому в Санкт-Петербурге продемонстрировали рост почти в три раза (на 189%). Произошло это из-за международной обстановки, подхлестнувшей рост цен на газ, нефть и уголь.

Это немудрено. Ведь, по данным Международного валютного фонда, индекс мировых цен на природный газ в июне 2022 года относительно июня 2021 года вырос в 2,75 раза, а за июль увеличился еще на 38%. Это напрямую к «Газпрому». Цена российской нефти Urals за семь месяцев 2022 года к январю – июлю 2021 года увеличилась на 29% и достигла \$83,3. Это уже к «Газпром нефти».

Интересно, что в 2019 году, когда ПАО «Газпром» еще было крупнейшим налогоплательщиком Москвы, компания заплатила в столичный бюджет почти 150 млрд рублей налога на прибыль.

В 2022 году аналогичные отчисления ПАО «Газпром» в бюджет Санкт-Петербурга могут быть перекрыты.

Поддержка очень кстати

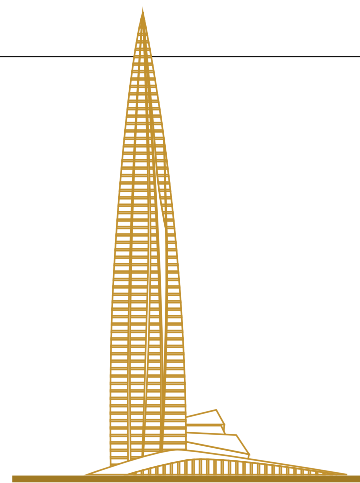
Стоит обратить внимание и на рост поступлений по НДФЛ. За полгода в ведущих регионах они выросли на 16%. В последние годы в нашем случае НДФЛ зависел в том числе и от перевода сотрудников «Газпрома» с берегов Москвы-реки на невские берега. Присутствие в Петербурге десятков компаний и организаций различного профиля, входящих в группу «Газпром», реально расширило спектр возможностей для трудоустройства петербургской молодежи, предложив им более 250 специальностей.

Компаниями из группы «Газпром» заключены договоры целевого обучения с 21 вузом Санкт-Петербурга, на базе которых реализуются профильные для отрасли программы образования, а семь городских вузов являются вузами – партнерами «Газпрома». В целом с 2015 года в структуры «Газпрома» трудоустроено свыше 1200 петербургских выпускников.

А высокая заработная плата – это и высокий уровень потребления товаров и услуг, прежде всего сосредоточенный в месте проживания. То есть обеспечение привычной комфортности менеджмента – это также дополнительная возможность заработать и торговым сетям, и предприятиям малого и среднего предпринимательства. Несмотря на то что большинство сотрудников головной компании уже несколько лет работают в Петербурге, этот эффект нельзя сбрасывать со счетов.

Также «Газпром» оказывает серьезное влияние на рынок коммерческой недвижимости. В условиях сложностей с рядом бизнес-проектов из-за санкционного давления поддержка от коммерческих структур, связанных с деятельностью компаний «Газпрома», может оказаться очень кстати.

При этом «Газпром» является одним из крупнейших заказчиков для промышленных предприятий города. Так, с 2012 года компания закупила у местных производителей высокотехнологичное и импортозамещающее оборудование на сумму более 300 млрд рублей.



ЗАВЕРШИТЬ АНСАМБЛЬ

Стройка.

Возводить «Лакhta центр» в Санкт-Петербурге начали осенью 2012 года.

Высота центрального 87-этажного здания комплекса составляет **462 м**. На сегодня это самое высокое здание в России и Европе, а также самый северный небоскреб в мире.

В комплексе площадью **400 тыс. кв. м** между берегами Финского залива и Лакhtинского Разлива разместились офисы, спорткомплекс, планетарий, научно-образовательный и медицинский центры, магазины, кафе и рестораны.

В октябре 2018 года было получено разрешение на ввод в эксплуатацию первой очереди комплекса.

А в 2020 году аналогичное разрешение получила и вторая очередь.

25 мая 2021 года была представлена концепция второй башни «Газпрома». Этот небоскреб планируется высотой **703 м** в честь 1703 года, когда был основан Петербург.

Это на 250 м выше, чем первая башня, и уступает только небоскребу в Дубае. 28 декабря 2021 года была представлена архитектурная концепция третьей башни, высотой **555 м**, которая должна завершить ансамбль.

Планы по развитию строительных объектов «Газпрома» в Санкт-Петербурге грандиозные. А это новые заказы, новые рабочие места и новые бюджетные отчисления, уже от подрядных организаций. Надеемся, что нынешняя политическая и экономическая ситуация кардинально планы не изменит.

Достойная оценка

Говоря о влиянии «Газпрома» на городскую жизнь, конечно, нельзя не вспомнить о социальной стороне этого партнерства. В прошлом, 2021 году концерн занял первое место в рейтинге социальной ответственности крупнейших российских компаний. И это не просто еще одна красивая награда. Это достойная оценка объективной реальности.

Все в городе знают о поддержке группой «Газпром» профессионального петербургского спорта. Это и футбольный клуб «Зенит» (включая Академию «Зенита»), баскетбольный и волейбольный клубы «Зенит», хоккейный клуб СКА, яхт-клуб и Академия парусного спорта. Но, кроме того, по программе «Газпром – детям» в Санкт-Петербурге к началу 2022 года построено 37 спортивных объектов, включая и самые современные с точки зрения оснащения. Это снимает определенную нагрузку с социальных статей городского бюджета и дает возможность расти талантливой спортивной молодежи.

К непрямой поддержке бюджета относится и реализация проектов развития комфортных условий городской среды. Сегодня в рамках реализуемой «Газпром» программы комплексного благоустройства Петербурга реконструировано более 80 улиц, скверов, набережных и площадей, установлено свыше 16 тыс. уличных светильников. В ГМЗ «Царское Село» на средства «Газпрома» завершено воссоздание интерьеров Лионского зала, проведены восстановительные работы в церкви Воскресения Христова, продолжается воссоздание интерьеров Зубовского флигеля Екатерининского дворца. Все вместе это увеличивает привлекательность Санкт-Петербурга как туристического, культурного и образовательного центра, дает дополнительный стимул для качественного роста экономики региона.

То есть, когда мы говорим о росте бюджетных возможностей в Северной Столице и о грядущем рубеже в 1 трлн рублей, обещанном губернатором Александром Бегловым несколько лет назад, мы понимаем, что речь идет не о фантазиях или неограниченном заимствовании с проеданием ресурсов. Мы видим уникальный позитивный опыт многоуровневого сотрудничества городских властей и крупнейшего налогоплательщика. Без сомнения, он будет учтен при разработке и принятии финансовых документов города на 2023 год и на трехлетнюю перспективу. Утверждение контрольных цифр увидим уже скоро, но в тенденциях развития нет сомнений уже сейчас. Что мы, собственно, и рассмотрели.



ВЕЧЕРНИЙ

Санкт-Петербург

Та самая «Вечерка» в новом прочтении



мы вернулись!

ГОРОДСКОЙ ОБЩЕДОСТУПНЫЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

РЕКЛАМА

{ПО ЧЕТВЕРГАМ}

16+

ГЕОРГИЙ БОГДАНОВ / РОМАН ПИМЕНОВ

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ

РАСЦВЕТ ПЕТЕРБУРГСКОГО КАПИТАЛИЗМА
ПРИШЕЛСЯ НА НУЛЕВЫЕ ГОДЫ.



ТОГДА о появлении «Газпрома» ходили только смутные разговоры, кресло губернатора занимала Валентина Матвиенко, а валовый региональный продукт (ВРП) города рос в среднем на 10,3% (от минимума 8,3% в 2005–2006 годах до максимума 17,5% накануне празднования 300-летия Петербурга).

Кривую роста переломил финансовый кризис 2008 года, от которого Петербург оправиться так и не смог. Лишь один раз удалось выйти на былые темпы роста, когда в 2011 году ВРП увеличился на 8,3%. В среднем же за десятилетие экономика прибавляла лишь 3% в год. Эти безынициативность и стагнация стали приметой эпохи тогдашнего губернатора Георгия Полтавченко, ныне канувшего в пучину непубличности на посту председателя совета директоров госкорпорации «ОСК».

Но виноваты ли губернатор и его команда в том, что экономика прервала взлет? Вопрос сложный. В нулевые годы деньги в Россию текли рекой: цены на нефть росли, и быстро богатющему населению нужны были бизнесы, способные обеспечить европейский уровень потребления. В структуре ВРП города в 2004–2007 годах примерно 25% занимала оптовая и роз-

ничная торговля: петербуржцы проедали нефтяную ренту. После кризиса модель ощутимо скорректировалась. Доля торговли сократилась до 20%, зато экономику все больше стали определять дорожающие квадратные метры. Средняя доля рынка недвижимости в ВРП выросла с 12,7% до кризиса до 20,9% после кризиса. Проще говоря, первичный потолок потребления, характерный для развитых экономик, в отдельно взятом «окне в Европу» был уже достигнут. Но зато в нажившем «жирок» городе стало интересно жить, а в его офисах – престижно работать. Проблема в том, что других драйверов роста уже не осталось.

2010-е для России стали десятилетием снижения нефтяных цен, санкций, непримиримого геополитического соперничества и огосударствления экономики. Бизнес-климат испортился по всем фронтам, и сити-менеджеры при всем желании не смогли бы с этим ничего сделать.

Новый импульс

Петербургу нужен был новый импульс. Таковым и стал переезд в город структур «Газпрома». Да, делалось все в ручном режиме, как и принято в госэкономике, но и до этого городу нужно было дорасти. Влиятельные петербуржцы в Кремле достаточно долго оценивали опыт переезда «Газпром нефти» (он продолжался с 2006 по 2011 год), не последнюю роль сыграло и появление полноценной транспортной инфраструктуры для связи между столицами (первый «Сапсан» запустили только в 2009 году).

В результате «Газпром» сегодня – и главный городской девелопер (АО «Газпромнефть Восточно-Европейские проекты»), и крупнейший грузоперевозчик (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), и одна из самых быстрорастущих телекоммуникационных компаний (ООО «Газпромнефть Информационно-Технологический оператор»). Именно «Газпрому» принадлежит один из самых крупных проектов в сфере бизнес-образования (ЧОУ ДПО «Газпром корпоративный институт»), и даже главный городской спортивный клуб уже который год носит корпоративную символику «Газпрома».

По итогам прошлого года примерно из трех десятков юрлиц с выручкой выше миллиарда половина так или иначе оказалась родственной газовому гиганту. И замечательно, сказали бы экономисты McKinsey, ведь именно это делает город мегаполисом. В мире треть всех крупных компаний работает в 20 крупнейших городах, генерируя до 40% совокупной выручки. В России соотношение примерно похожее: треть крупнейших бизнесов сосредоточена в Москве, и менее 10% – в Санкт-Петербурге. Впрочем, даже этой скромной цифры у города не было бы, если бы не «Газпром».

Программы с размахом

Самая очевидная польза от его переезда – налоги. До перерегистрации доля нефтегазовых доходов в городском бюджете оценивалась в 4–6%. Официальный переезд должен был добавить еще примерно 0,5 процентного пункта: 40 млрд рублей в 2022 году – такова публичная оценка президента Владимира Путина.

Однако важно помнить и про мультипликативный эффект. До четверти поступлений в городской бюджет – это налог на доходы физических лиц, а зарплаты в Петербурге самые высокие именно в нефтегазе. С этих зарплат потребляются услуги, а с них, в свою очередь, еще и платятся налоги. Короче говоря, без «Газпрома» триллиона в городской казне могло еще долго не набраться.

С другой стороны, «Газпром» принес в Петербург свои социальные программы и проекты развития. Причем сделал это с размахом, характерным скорее для городов, где ведется добыча ресурсов. Например, 18,91% всей программы «Газпром – детям» приходится именно на Санкт-Петербург. Опережает нас по объемам получаемого финансирования только Новгородская область и Краснодарский край, тогда как Москва и Подмосковье этой помощи не имеют.

Отдельно можно отметить программу перевода на газ городского общественного транспорта. Хотя для «Газпрома» это, конечно, не одна только социальная ответственность, но и расширение рынка сбыта, то есть в значительной степени все-таки инвестиция. Так же как и все планы по преобразованию Приморского района, в котором теперь формируется новый деловой «Газпром-квартал». Топ-менеджеры хотят сохранить качество жизни, которое у них было в Москве, и это не может не сказаться благотворно на инфраструктуре.

Одним словом, если в нулевые переезд «Газпрома» в Петербург казался лишь одной из многих потенциальных точек роста (достаточно неочевидной, чтобы организовать тогда ожесточенное сопротивление), то сегодняшнюю городскую экономику без газовых «дочек» страшно себе представить. Это была бы не вторая столица, а провинция.

АЛЕКСАНДР РОБАК:

«ЭТИМ ХОЧЕТСЯ ПОДЕЛИТЬСЯ ИМЕННО С БЛИЗКИМИ ЛЮДЬМИ»

Активное долголетие — это та цель, к которой стремится каждый в современном мире. И ни для кого уже не секрет, что именно здоровье оказывает решающее влияние на продолжительность жизни. Многие для восстановления своих сил и продления молодости выбирают центр интегративной медицины — знаменитую карельскую клинику «Кивач», где уже многие годы применяются результативные программы детоксикации организма на клеточном уровне. Своими впечатлениями о «Киваче» поделился известный российский актер, продюсер, режиссер Александр Робак.

— Александр, с какой целью приехали в карельскую здравницу?

— Очень много слышал от друзей и коллег восторженных отзывов о «Киваче» и тоже решил приехать сюда на разведку. Первое, что впечатляет, — это сосновый бор, озеро и потрясающий воздух.

— Какие положительные моменты отметили для себя?

— Это первоклассная клиника. И то ощущение, которое ты получаешь на выходе из программы детокса, — небо и земля с тем состоянием, с которым ты сюда приехал. Второй момент — то, чем «Кивач» отличается от других клиник — здесь можно пройти огромное количество процедур конкретно по твоей проблеме. И это невероятно здорово! Это огромный плюс клиники, и вызывает только уважение.

— Вы в «Киваче» пробыли неделю. О каких результатах детокс-программы уже можете говорить?

— Чем мне вообще понравился «Кивач»: получается, что за эту неделю ты действительно проходишь очистку организма и со-

вершенно по-другому начинаешь себя чувствовать. Я уже не говорю о том, что слетает ненужный вес, уходит всякая грязь из организма и так далее.

— Какие ощущения испытываете здесь?

— Ты отдыхаешь, отдыхает голова, отдыхают мозги. Я телевизор ни разу не включал. Желательно еще телефон дома оставить, это вообще было бы идеально.

— Будете рекомендовать клинику «Кивач» своим знакомым?

— Пока я здесь, я уже позвонил энному количеству своих друзей и сказал: «Ребята, надо все бросать — и ехать в «Кивач», не пожалеете!»

— Планируете ли приехать сюда еще? Один или с родными?

— Я все это увидел и подумал: обязательно — вот даю себе слово! — обязательно когда-нибудь мы сюда приедем всей семьей, и я все это покажу. То есть понятно, что хочется поделиться чем-то очень хорошим именно с близкими людьми. Это как раз такое место.



KIVACH
CLINIC

ГЛАВНЫЕ
ПРЕИМУЩЕСТВА:



ДЕТОКС



ДИАГНОСТИКА
CHECK UP***



ANTI AGE**



ПЛАСТИЧЕСКАЯ
ХИРУРГИЯ



КОСМЕТОЛОГИЯ

Более 25 лет клиника занимается очищением организма (детоксом) по специально разработанным программам, она специализируется на интегративной медицине и была признана «Лучшей Detox*** и Anti Age** клиникой» (премия Aurora Beauty & Health European Awards 2014). Здесь применяются передовые подходы к диагностике и лечению.

* Клиника «Кивач». Лауреат в номинации «Лучшая Detox*** клиника», «Лучшая Anti Age** клиника». Премия Aurora Beauty & Health European Awards. **Антивозрастная. ***Детокс. ****Обследование. Услуги по профилю «Пластическая хирургия» предоставляются ООО «Кивач Эстетик плюс». Не является публичной офертой. Лицензия ЛО41-01175-10/00347497 от 4 марта 2020 г.

Клиника «Кивач» получила звание «Признанное совершенство 5 звезд» по международной модели EFQM. Это означает, что в клинике процессы обслуживания, лечения, развития, планирования и управления инновациями организованы совершенно и соответствуют образу идеальной модели Европейского фонда управления качеством.



Клиника «Кивач»: 186202, Республика Карелия, Кондопожский р-н, с. Кончезеро

8 (800) 100-80-30

www.kivach.ru



РЕКЛАМА

Жить с улыбкой

10 лет успеха!

В 2012 году фронтмену группы «АукцЫон» **Олегу Гаркуше** была произведена доктором **Сучковым Денисом Сергеевичем** первая в Санкт-Петербурге операция по восстановлению всего зубного ряда с помощью скуловых имплантатов



Сучков Денис Сергеевич

Стоматолог / хирург-имплантолог. Стаж 25 лет

Олег Гаркуша

Фронтмен группы «АукцЫон»

Добро пожаловать в **SDS Clinic**,
центр восстановления зубов



*СДС Клиник

Наличная улица, 28/16
770-69-79 | sdsclinic.spb.ru

По итогам 2021 года клиника вошла в **ТОП-5**
стоматологий страны по версии журнала Startsmile

РЕКЛАМА

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ